

# ZALECENIA DOTYCZĄCE PAKOWANIA

## Artykuły motoryzacyjne

### Przesyłki o wadze do 31,5 kg

Opakowanie zewnętrzne powinno być dopasowane do zawartości przesyłki.

Wielkość i wytrzymałość opakowania powinna być dostosowana do wielkości i ciężaru przesyłki.

Małe elementy transportowane w liczbie kilku sztuk należy zapakować w opakowania jednostkowe (rys. 1) lub przegrodzić tekturowymi przegrodkami (rys. 2) w sposób uniemożliwiający stykanie się poszczególnych elementów.

Transportowane urządzenia mechaniczne nie mogą zawierać żadnych płynów eksploatacyjnych (oleje, paliwa itp.). Wszelkie płyny powinny być usunięte przed zapakowaniem urządzenia do opakowania transportowego.

Z opakowania nie powinny wystawać żadne elementy, gdyż mogą ulec uszkodzeniu lub uszkodzić inne przesyłki w trakcie transportu. Powinno ono cechować się regularnymi kształtami oraz sztywnymi ścianami.

Opakowanie zewnętrzne powinno posiadać oznakowania ostrzegawcze: „nie rzucać”, „góra/dół” lub inne, zgodne z zaleceniami producenta.

W przypadku paczek o wadze powyżej 31,5 do 50 kg obowiązują zalecenia dotyczące pakowania towarów o wadze do 31,5 kg. Jednocześnie wymagana jest pomoc ze strony Klienta przy załadunku i rozładunku przesyłki.

### Przesyłki o wadze powyżej 50 kg

Wszystkie przesyłki o wadze powyżej 50 kg powinny być ułożone na paletcie.

Wielkość palety powinna być dostosowana do wielkości transportowanego asortymentu, jednak nie powinna przekraczać rozmiarów palety EUR.

Transportowane urządzenia mechaniczne nie mogą zawierać żadnych płynów eksploatacyjnych (oleje, paliwa itp.). Wszelkie płyny muszą być usunięte przed zapakowaniem urządzenia na paletę.

Podczas formowania palety należy zwracać szczególną uwagę na równomierne rozłożenie poszczególnych elementów, aby ułożone jedne na drugich nie powodowały przechyłania się palety na boki w trakcie transportu (rys. 3).

Transportowany towar powinien być przytwierdzony do palety taśmami, pasami lub folią stretch w sposób uniemożliwiający przesuwanie i przemieszczanie się towaru podczas transportu.

Mniejsze elementy towaru muszą być pakowane w opakowania jednostkowe w sposób uniemożliwiający stykanie się zawartości opakowań. Lżejsze elementy powinny być ułożone na górze palety (rys. 4).

Z opakowania nie powinny wystawać żadne elementy, gdyż mogą ulec uszkodzeniu lub uszkodzić inne przesyłki w trakcie transportu. Powinno ono cechować się regularnymi kształtami oraz sztywnymi ścianami (rys. 5).

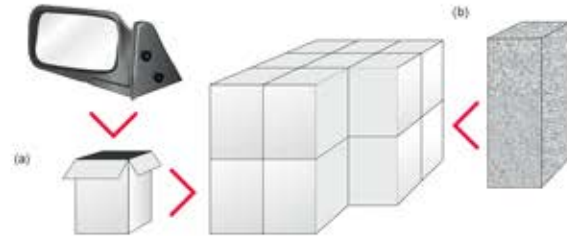
Rogi i górna część palety powinny być dodatkowo usztywnione.

Całość palety powinna być zafoliowana folią stretch i (o ile wymaga tego specyfika transportowanego towaru) oklejona naklejkami ostrzegawczymi (rys. 6).

Z opakowania zewnętrznego palety należy usunąć wszystkie stare oznaczenia, napisy, nalepki, a w szczególności stare listy przewozowe.

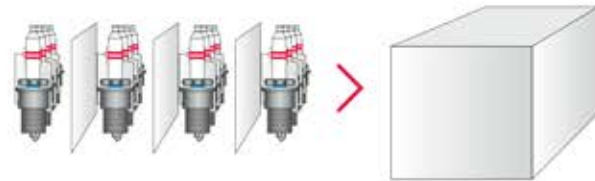
rys. 1

a) zastosowanie opakowań jednostkowych  
b) wypełnienie pustych przestrzeni, by uniemożliwić przemieszczenie się towaru wewnątrz opakowania



rys. 2

zastosowanie tekturowych przegródek



rys. 3

elementy składowe palety muszą być równomiernie ułożone i nie mogą wystawać poza jej obręb



rys. 4

ustawienie cięższych elementów na dole palety, a lżejszych na górze



rys. 5

wystawianie elementów poza obręb palety



rys. 6

zabezpieczenie palety taśmami plombującymi oraz oklejenie naklejkami ostrzegawczymi

